

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 09.05 -15.05.2016

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ULEPSZONE PODŁOŻE STAB. CEMENTEM 15 cm - STRONA LEWA				
1	6+010-6+100	S7 j.L	ulepszone podłoże z gr.stab.cementem gr.15 cm	100,00%
2	6+275-6+300	S7 j.L	ulepszone podłoże z gr.stab.cementem gr.15 cm	100,00%
ULEPSZONE PODŁOŻE STAB. CEMENTEM - drogi dojazdowe +zjazdy				
3	1+628-1+740	DD7/A	ulepszone podłoże z gr.stab.cementem - drogi dojazdowe	100,00%
4	0+000-0+052	DD4/A	ulepszone podłoże z gr.stab.cementem - drogi dojazdowe	100,00%
5	0+130-0+200	DD9/A	ulepszone podłoże z gr.stab.cementem - drogi dojazdowe	100,71%
6	DD9/A	DD7/A, DZ 8/A	ulepszone podłoże z gr.stab.cementem - zjazdy	100,00%
ULEPSZONE PODŁOŻE STAB. CEMENTEM 15 cm - STRONA PRAWA				
7	5+980-6+100	S7 j.P	ulepszone podłoże z gr.stab.cementem gr.15 cm	100,00%
8	6+275-6+290	S7 j.P	ulepszone podłoże z gr.stab.cementem gr.15 cm	100,00%
W-WA MROZOCHRONNA 30 cm - STRONA LEWA				
9	6+010-6+100	S7 j.L	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	100,00%
10	6+275-6+300	S7 j.L	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	100,00%
WARSTWA MROZOCHRONNA 30 cm -STRONA PRAWA				
11	5+980-6+100	S7 j.P	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	100,00%
12	6+275- 6+290	S7 j.P	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	100,00%
NAWIERZCHNIA KRUSZYWOWA				
13		DG1/A, DD1/A, DD 3/A, DD6/A	nawierzchnia kruszywowa	dodatkowe
OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA LEWA				
14	0+006-1+020	S7 j.L	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (w.wiążąca)	100,59%
15	łącnica A km 0+130-0+255	WMPN	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (w.wiążąca)	100,00%
16	łącnica B km 0+000-0+070	WMPN	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (w.wiążąca)	100,00%
17	łącnica A km 0+000-0+130	WMPN	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (w.wiążąca)	100,00%
18	łącnica B km 0+070-0+151	WMPN	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (w.wiążąca)	100,00%
WARSTWA ŚCIERALNA SMA KR6/KR4				
19	0+008 -1+020	S7 j.L	Warstwa ścieralna SMA 11 (KR 6) gr.4cm	100,78%
20	łącnica A km 0+130-0+255	WMPN	Warstwa ścieralna SMA 11 (KR 6) gr.4cm	100,00%
21	łącnica B km 0+000-0+070	WMPN	Warstwa ścieralna SMA 11 (KR 6) gr.4cm	100,00%
22	0+020-0+130	WMPN	Warstwa ścieralna SMA 11 (KR 4) gr.4cm	84,62%
23	łącnica B km 0+070-0+151	WMPN	Warstwa ścieralna SMA 11 (KR 4) gr.4cm	100,00%
BARIERY DROGOWE				
24	łącnica B	S7 L+P	Bariery H1W2 jednostronne	296,50%
25	0+000-0+122, 5+860-5+990	S7 P.R.	Bariery H2W4-dwustronna	dodatkowe
CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ				
26	przejazd gospodarczy	DZ8/A(WS8/A)	chodnik z kostki betonowej	100,00%
ELEMENTY ULIC - krawężniki i obrzeża				
27	przejazd gospodarczy	DZ8/A(WS8/A)	ułożenie krawężnika betonowego	100,00%

28	przejazd gospodarczy	DZ8/A(WS8/A)	ułożenie obrzeża betonowego	100,00%
HUMUSOWANIE				
29	S7 str. P	zb 2,11,25	Humusowanie z obsianiem skarp	110,00%